



## ESPECIAL CORONAVIRUS



### Alicia García-Herrero

economista jefe para Asia-Pacífico en el banco de inversión francés Natixis, nos habla en exclusiva del impacto económico de la epidemia del Coronavirus.

**Según un documento publicado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), la expansión del COVID-19 ha causado pérdidas para la economía mundial de 50 mil millones de dólares, ¿va a crecer este número exponencialmente según vaya expandiéndose la epidemia a otros países? ¿Existen estimaciones a corto y medio plazo sobre futuras pérdidas?**

La OECD ha estimado una reducción del crecimiento mundial de medio punto y probablemente se ha quedado corta aunque mucho dependerá de los planes de estímulo fiscales y monetarios que se implementen a nivel mundial. La FED ya ha empezado y otros grandes bancos centrales a nivel global, como el BCE y el Banco de Japón le seguirán. Lógicamente el Banco Central de la República Popular China había tomado medidas incluso antes que la FED con bajadas de tipos y empujando a los bancos a prestar al sector privado y a las pequeñas y medianas empresas.

**Debido a la crisis del coronavirus la industria manufacturera china registró en febrero su peor dato desde que se registra la medición, ¿Cómo va a impactar esta contracción de la producción al sistema de abastecimiento mundial? ¿Cómo van a cambiar las cadenas de valor debido a la crisis?**

El coronavirus es un shock de oferta más,

quizás el más importante, para las cadenas de producción globales que dependen mucho de China al ser el mayor exportador del mundo de productos intermedios.

**En algunos estudios se señala que la industria del automóvil es una de las grandes perjudicadas por las disrupciones en la cadena de abastecimiento causadas por el COVID-19, ¿qué consecuencias va a tener para España esta circunstancia?**

Las consecuencias son muy negativas tanto para los exportadores de componentes a China como de los importadores. Las ventas de automóviles han caído un 80% lo que ha aplastado la demanda así que el problema a largo plazo no es de oferta sino de falta de demanda.

**China ha acuñado en los últimos años el término "crecimiento sostenible" para hacer referencia a un crecimiento continuo pero más moderado que en años anteriores. Con la expansión del COVID-19, ¿vamos a ver cifras de crecimiento bastante peores de lo estimado en el gigante asiático o van a seguir en línea con ese "crecimiento sostenible"?**

China necesita crecer un 5.5% en 2020 para cumplir con su meta de doblar el PIB en diez años (desde el 2010 al 2020). Quizás después de alcanzar este objetivo, las metas cambien pero no por el momento

**Mencionaba usted en un artículo que el daño económico más grave de esta crisis no vendrá del virus, sino del estímulo para combatirlo ¿Qué medidas están teniendo consecuencias especialmente perjudiciales para la economía?**

El estímulo, absolutamente necesario, para llegar a la meta de crecimiento anteriormente mencionada, no pude llegar sin un mayor endeudamiento de la económica china, especialmente del sector público y de las familias.

**¿Cómo está afectando la gestión de la epidemia en China a la imagen de Xi Jinping? ¿Está habiendo alguna modificación en el índice de sentimiento económico o confianza política en el sistema?**

Por un tiempo el impacto negativo sobre su imagen fue importante pero Xi ha conseguido dar la vuelta a la tortilla con una gran campaña "informativa" mostrando el éxito de las medidas chinas para controlar el virus. Además se ha apresurado a abrir las fábricas y que la actividad industrial vuelva a revivir.

**En su opinión, ¿las medidas utilizadas en China para la contención del virus van a impulsar las herramientas tecnológicas de control de la población?**

Sin duda alguna. Ese es el modelo: seguridad (y hasta hace poco renta) por libertad.